

Linje 7 Spårväg City: Succén fyller 10 år



Ny spårvagn av typ A35 på Hamngatan vid Kungsträdgården Stockholm.
Foto: Thomas Johansson

Efter tio års drift kan det vara dags att summera erfarenheterna för Spårväg City- SL linje 7. Moderna spårvagnar ger ju inte bara en effektiv kollektivtrafik utan bidrar även till att skapa en attraktiv stadsmiljö.

Spårvägsbyggen är långsiktiga investeringar. De visar att här kommer under lång tid att finnas kollektivtrafik med hög kapacitet. En spårväg signalerar "permanens". Med detta menas att spårvägen strukturerar stadsrummet och drar till sig arbetsplatser, bostäder, butiker, service och aktiviteter utmed sträckningen.

Kännetecknande för linje 7 är att den har stora variationer i resandet. Den trafikerar stadens gröna lunga, Södra Djurgården, med ca 15 miljoner årliga besökare, de flesta sommartid. Antalet resenärer per dag kan variera mellan 7 000-8 000 i februari till ca 25 000 i juli/augusti.

Genom spårvagnens stora flexibilitet kan samma vagnpark (sju spårvagnar) klara båda uppgifterna. Om en lärare med skolklass ansluter så kommer alla ändå med. När (under ett vanligt år) tusentals besökare strömmar ut från Allsång på Skansen, så kommer alla som vill och behöver plats på en spårvagn till centrum inom rimlig tid.

Sedan spårvägen färdigställdes till Klarabergsgatan (hållplats T-Centralen) har en ny kategori resenärer tillkommit för linje 7. Det är sådana som kommer med tåg till Stockholm C / Stockholm City eller med tunnelbana till T-centralen. De kan nu ta spårvagnen snabbt och smidigt vidare in i city eller längs Strandvägen och bort mot Östermalm. För dessa resenärers behov har spårvagnens tidtabell ampatsats genom tätare avgångar på morgnarna.

- Nu gör Spårväg City den nytta som det var tänkt från början, säger Magnus Braxell, vd för Stockholms Spårvägar. Spårväg City fyller ett stort behov, inte bara för resenärer som söker rekreation på Djurgården utan även för vardagspendlare från Stockholms största knutpunkt.

Renoveringen av Sergels Torg inleddes 2012. Då hade linje 7 sin ändhållplats i city placerad innan vattenrondellen vid Sergels Torg. Den hållplatsen togs bort våren 2015 och provisorisk ändhållplats blev Kungsträdgården. Redan en månad efter öppnandet av den nya hållplatsen vid T-Centralen hösten 2018, var det fler som reste med Spårväg City än före renoveringen.

Nu under Coronatider erbjuder den tredelade spårvagnen dessutom gott om plats för resenärer som uppmanas och vill hålla avstånd till medresenärer.

**Miljövänligt. Bekvämt. Effektivt. Urbant.
Coronatryggt.**



Stockholms Spårvägar

Vision och Tradition

Stockholms Spårvägar AB. Falkenbergsgatan 2.
SE-115 21 Stockholm. 08-660 77 00.
info@ss.se. www.ss.se